

**תיחור מס' 7 מכוח מכרז מסגרת 5-2021 - נספח עיקרי מכרז תחזוקה ענבל חברה לביטוח בע"מ**

הוראות מכרז מסגרת 5-2021 (להלן – "מכרז המסגרת") מכוחו מבוצע התיחור מפנות את המציעים למכרז התחזוקה של ענבל חברה לביטוח בע"מ. מכרז התחזוקה רשימת מציעים 23/2021 (להלן – "רשימת המציעים") מפורסם באתר ענבל. להלן יפורטו עיקרי המכרז הרלוואנטיים לתיחור:

**1. תנאי סף של פרישת מוסכים מורשים הרשומים בענבל - בהתאם לסעיף 1.5 למכרז המסגרת אי הגשת הצעה של מוסך במקום הנדרש כחובה ברשימת המציעים עשויה לפסול את הדגם המוצע בתיחור.**

1.1. על המציע לוודא כי במועד האחרון להגשת ההצעה במכרז המסגרת, המוסכים המורשים על ידו לטפל בדגם המוצע בתיחור, רשומים ומורשים בענבל בע"מ בהתאם להוראות רשימת המציעים ובפרישה הגיאוגרפית המפורטת להלן. מובהר, כי אין די בהרשאת היבואן/המציע למוסך לטפל בדגם המוצע ונדרש כי במועד האחרון להגשת הצעות המוסכים יהיו רשומים ומורשים בענבל.

1.2. להלן תפורט דרישת הפרישה גיאוגרפית הנדרשת לתיחור 7.

יצוין כי תחומה המוניציפאלי של עיר הינו בהתאם לגבולותיה המפורסמים בתוספת הראשונה לפקודת העיריות, ואולם אם לא ימצא ברשימת המציעים מרכז שירות באחד ממקומות החובה ו/או ממקומות החובה הנוספים ניתן יהיה להתייחס למרכז שירות הנכלל ברשימה גם אם הוא מרוחק במרחק נסיעה של עד 10 ק"מ (במוסכי משאיות, אוטובוסים וטרקטורונים עד 20 ק"מ) מקצה הגבול המוניציפאלי של אחד ממקומות החובה או החובה הנוספים בהם אין מרכז שירות.

מספר מוסכים	עיר
מרכז שירות 1	תל אביב – יפו / חולון / בני ברק / פתח תקווה
מרכז שירות 1	ירושלים / מישור אדומים
מרכז שירות 1	באר שבע
מרכז שירות 1	חיפה
מרכז שירות 1	נצרת / נוף הגליל / עפולה / טבריה
מרכז שירות 1	נתניה / כפר סבא / רעננה
מרכז שירות 1	ראשון לציון / רמלה / לוד / רחובות / ביל"ו
מרכז שירות 1	אשדוד / אשקלון

**לא יאושר לרכש דגם שבמועד האחרון להגשת הצעות בתיחור לא נכללו ברשימת המציעים מרכזי שירות במספר בפרישה הגיאוגרפית הנדרשת.**

2. על פי סעיף 1.3 למכרז המסגרת יילקח בחשבון ציון התחזוקה של המציע. מובהר, כי ציון התחזוקה נקבע על בסיס עלויות התחזוקה המחושבות באופן זהה ושוויוני לכל הדגמים המוצעים וכוללות את חישוב עלות החלפים והעבודה בהתבסס על אומדן נסיעה משוער כפי שמפורסם בתיחור על ידי מנהל הרכב הממשלתי, במתכונת שלהלן:

- 2.1. אומדן עלות החלפים** מבוסס על נתוני יבואן והערכות גורמים מקצועיים בענבל כפי שמפורט להלן. נציין כי לצורך חישוב אומדן זה, עלות חלק תחליפי נקבע לפי 70% מעלות חלק מקורי בהתאם לנתונים שהועברו מהיבואן במסגרת המכרז של מנהל הרכב:
- 2.1.1.** טיפולים שוטפים: 80% חלפים מקוריים ו- 20% חלפים תחליפיים.
  - 2.1.2.** חלקי בילום: 70% חלפים מקוריים ו- 30% חלפים תחליפיים.
  - 2.1.3.** חלקים נצרכים: 50% חלפים מקוריים ו- 50% חלפים תחליפיים.
- 2.2. אומדן עלות העבודה:** מתבסס על נתוני יבואן והערכות גורמים מקצועיים בענבל כדלקמן – סה"כ שעות העבודה לפי נתוני היבואן כפול מחיר שעת עבודה.
- 3.** שאלות בנושא נספח זה ניתן לפנות למייל: [musachim23@inbal.co.il](mailto:musachim23@inbal.co.il) עד למועד האחרון להגשת שאלות הבהרה כמוגדר בתיחור.